

Un événement en toute sécurité pendant la crise du Coronavirus

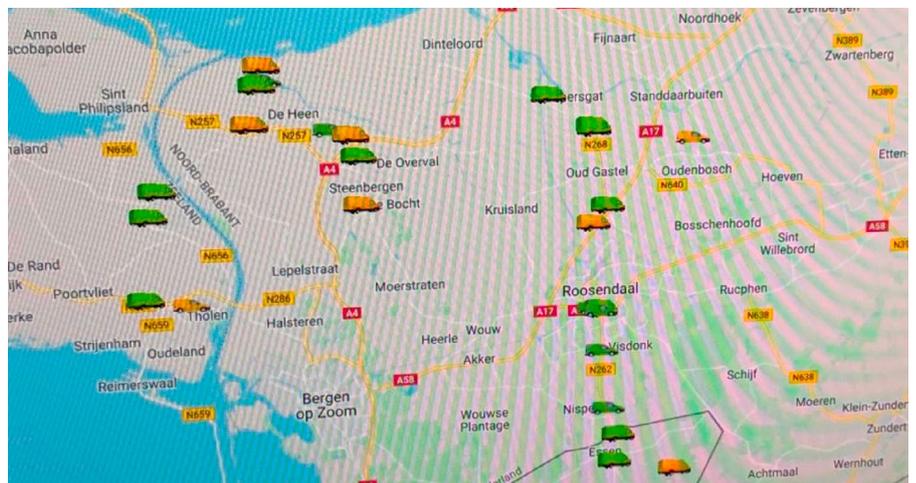
ATF, une entreprise de construction spécialisée dans les travaux d'infrastructure, et principalement actif dans le port d'Anvers et les communes de la région ainsi qu'un peu plus au nord – dans les Pays-Bas – a fêté ses 60 ans en 2020. La directrice Mieke Frijters voulait profiter de l'occasion pour organiser un événement pour le personnel, mais pendant la crise du Coronavirus, ce n'était pas chose facile. Avec l'aide de son collaborateur Koen Van Caesbroeck, ils ont imaginé une formule originale pour combler cette journée prévue en décembre 2020 aussi agréable que possible pour le personnel, pour promouvoir l'atmosphère d'équipe et en même temps les remercier.



mobiles étaient placées. Ici, d'une part, les gens pouvaient profiter d'une collation et d'un verre rafraîchissant et, si nécessaire, insérer un arrêt sanitaire, mais d'autre part, les employés recevaient une partie de leur «cadeau de fin d'année» à chaque arrêt. Pour obtenir un effet surprise pour les collaborateurs, l'événement était préparé dans le plus grand secret. Il s'agissait donc d'amener tout le monde partout dans les lieux prédestinés via un «road book» bien clair, et dans l'ordre prévu.

Pour cela, ATF a fait appel à ViaFlavia, spécialisée depuis des années dans l'élaboration et le développement de roadbooks personnalisés. L'itinéraire, au départ du siège à Zandvliet, parcourait une large boucle via Ekeren, Brasschaat, Kapellen et Kalmthout au nord de Roosendaal jusqu'à la marina de De Heen, aux Pays-Bas, également l'un des endroits où les travaux d'infrastructure ont été réalisés par ATF. De là, le retour vers Zandvliet se faisait par une route en

Étant donné qu'ATF possède une flotte d'une cinquantaine de camionnettes et de petits camions, avec lesquels les employés se déplacent tous les jours - par paires - vers les différents chantiers, ils ont imaginé qu'il serait peut-être bien d'envoyer toute l'équipe en route pour suivre un itinéraire qui leur ferait découvrir les projets qu'ATF avait réalisés au cours de ces 60 dernières années. Plusieurs arrêts seraient insérés, où une petite tente et des toilettes



Via le système de tracking des fourgons, il était clair que tous les participants étaient bien répartis sur le parcours: mission accomplie!



direction ouest. Pour faire dérouler l'événement en toute sécurité et pour éviter une contamination mutuelle, les participants n'étaient non seulement envoyés en piste avec plusieurs minutes d'intervalle, ils étaient également conduits vers quatre «points de départ» différents. Ceci pour éviter que tout le monde se réunissait aux différents arrêts à même temps.

Bien que l'itinéraire principal soit identique pour tout le monde, 4 roadbooks différents ont été élaborés, chacun avec un départ et un itinéraire de retour différent. Les parcours étaient tracés selon le principe «fléché-métré», souvent utilisé lors des rallyes organisés par les clubs de voitures ancêtres, mais aussi très agréable et facile à comprendre pour tous ceux qui ne le connaissent pas. Cette journée

pour ATF prouve qu'il est possible de suivre un itinéraire tracé avec n'importe quel véhicule - voiture classique, voiture moderne ou même fourgonnette. Comme il s'agit d'une expérience à conduire en équipe (pilote et navigateur), il y a toujours quelque chose à faire pour chacun. En suivant le roadbook, il y avait également un concours, pour lequel un questionnaire devait être rempli. Les réponses pouvaient être trouvées en suivant attentivement l'itinéraire, et en lisant les explications, l'histoire et les anecdotes qui figuraient dans le roadbook. Choses qui ne peuvent pas être réalisés avec un système de navigation GPS...

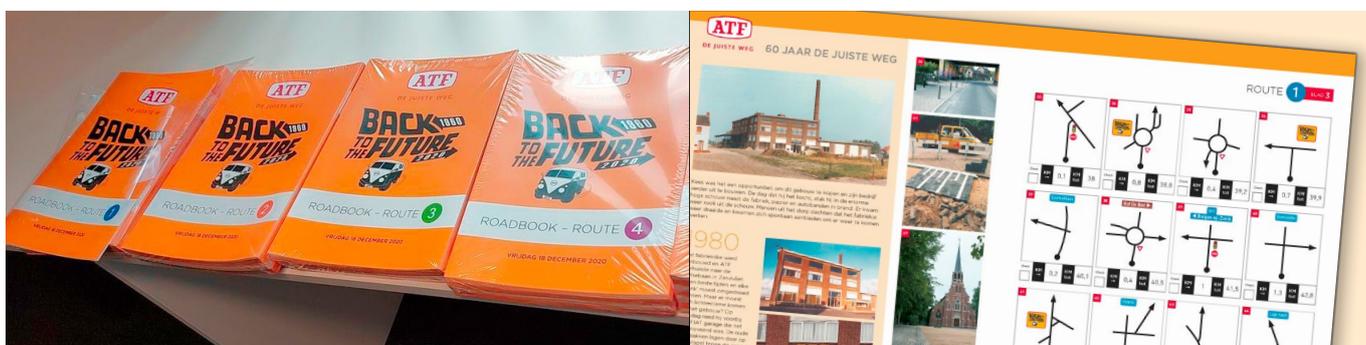
Ainsi l'itinéraire était très varié avec des routes à travers des villages, des quartiers, les polders, le port

et les beaux paysages aquatiques et tout cela pendant environ cinq heures. En tout cas, les gens d'ATF étaient très enthousiastes de cette journée. Il y avait longtemps qu'on n'avait plus vu tant de visages souriants et enthousiastes qu'à l'arrivée des participants.

Curieux de savoir comment tout cela c'est réalisé en pratique?

Contactez nous par ce [lien](#) et nous vous enverrons le roadbook de l'itinéraire général en format pdf.

Peut-être avez-vous également une idée pour un événement et ViaFlavia peut vous aider à la développer? N'hésitez pas à nous contacter.



Quatre itinéraires différents, élaborés selon la formule «fléché-métré» dans un roadbook clair et précis, avec l'histoire des 60 ans d'ATF sur la page de gauche et l'itinéraire à suivre sur la droite.